



1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA' - DIRITTO DI IMMAGINE
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE, PESO
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA FORMULA ITALIA 2022
10. ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. NUMERI DI GARA
12. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE
13. BRIEFING
14. COMUNICAZIONI RADIO (RADIO DEL CONDUTTORE)
15. SOSTITUZIONE, REVISIONE E RIPARAZIONE DEI MOTORI- PENALITA'
16. DISPOSIZIONI AI BOX
17. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
18. PROVE DI QUALIFICAZIONE
19. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
20. GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)
21. SAFETY CAR
22. PARCO CHIUSO
23. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
24. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
25. RECLAMI, APPELLI
26. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO" / "DRIVE THROUGH" / RETROCESSIONE IN GRIGLIA
27. INFRAZIONI AL REGOLAMENTO TECNICO
28. ASSEGNAZIONE TITOLI
29. EX AEQUO
30. PNEUMATICI, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
31. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
32. ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO
33. PADDOCK

1. PREMESSA

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **Formula Italia 2022** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2022 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, **previa approvazione dell'ACI**, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante. La partecipazione alla **Formula Italia 2022** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni. Tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo (R.S.N. art.8 – Codice di comportamento sportivo). A chiunque violi tali principi sono applicate le sanzioni disciplinari previste dai Regolamenti federali.

2. PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl, (da ora in avanti GPR srl) titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n° 27247, indice, promuove e organizza, con l'approvazione della ACI Sport, la Formula Italia 2022 che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

Campione Formula Italia 2022

Inoltre, verranno attribuiti da parte di GPR i seguenti riconoscimenti di categoria:

- Trofeo Team
- Trofeo under 18
- Trofeo under 25
- Trofeo over 25
- Trofeo Femminile

2.1 Saranno ammessi a partecipare la Formula Italia 2022 i Conduuttori, italiani e stranieri, che abbiano già compiuto il 16° anno al 01/04/2022. GPR si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio e previa valutazione del curriculum che le dovrà essere inviato almeno quindici giorni prima dell'iscrizione alla prima Manifestazione alla quale il conduttore intende partecipare, di non accettare iscrizioni alla Formula Italia 2022, o a singoli eventi.

3. PUBBLICITA' - DIRITTO DI IMMAGINE



REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Ogni diritto riguardante il nome, il marchio e l'immagine della Formula Italia 2022 nonché il loro relativo uso e sfruttamento, **appartiene a GPR Srl**, che potrà disporre a propria intera ed assoluta discrezione.

In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di GPR srl la quale potrà disporre senza limiti temporali o territoriali:

- i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radiotelevisiva, cinematografica, "home video", via Internet, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, della Formula Italia 2022 e degli Eventi GPR srl.
- qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine della Formula Italia 2022 e degli Eventi "GPR srl".

I Team, i Concorrenti e i Conduuttori, riconoscono ed accettano che GPR srl si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner della Formula Italia 2022 e degli Eventi "GPR srl") il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto:

(a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduuttori e dei Concorrenti, partecipanti alla Formula Italia 2022 ed agli Eventi "GPR srl"

(b) le immagini della Vettura, della tuta e/o del casco dei Conduuttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduuttori nel contesto della loro partecipazione alla Formula Italia 2022 ed agli Eventi "GPR srl", completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia della Formula Italia 2022 sia personali dei Team e dei Conduuttori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

I Concorrenti che vorranno utilizzare le immagini video per propri scopi promozionali e/o commerciali dovranno chiedere autorizzazione scritta a GPR srl. Tutti i concorrenti che partecipano alla Formula Italia 2022 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dal R.S.N..

Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata della stagione della Formula Italia 2022, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica riportata nell'allegato 1 e suoi aggiornamenti. Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dalla GPR srl.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici della Serie. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al



REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Campionato. L'eventuale utilizzo da parte di terzi dell'immagine delle tute e delle vetture partecipanti alla Formula Italia 2022 potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione della GPR srl. Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio. Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, fatta salva la tutela dei diritti di immagine, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti. Il mancato rispetto di queste norme sarà sanzionato dalla GPR srl con un'ammenda.

4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei modi e nei termini previsti dalla vigente normativa. La polizza RCT non solleva i concorrenti e/o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

La Formula Italia 2022 si svolgerà su sette manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

10 aprile - MUGELLO

15 maggio – PERGUSA (organizzatore Ente Autodromo Pergusa)

19 giugno – MISANO

17 luglio – VARANO

11 settembre – VALLELUNGA

16 ottobre – MUGELLO

6 novembre – MISANO

GPR srl riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni della Formula Italia 2022 sono Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione; gli Organizzatori redigeranno il RPG attenendosi al presente Regolamento.

7. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE

La Formula Italia 2022 sarà aperta ai titolari, italiani e stranieri, di Licenza di Concorrente P.G. ed ai titolari, italiani e stranieri, delle seguenti Licenza di Conduttore valide per l'anno in corso

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Conduuttori Italiani:

- C Nazionale Junior ACI Sport (16 anni compiuti al 01/04/2022):
- C Nazionale ACI Sport
- C Nazionale Senior ACI Sport
- C Internazionale ACI Sport
- B Internazionale ACI Sport

Conduuttori Stranieri (16 anni compiuti al 01/04/2022):

I Conduuttori stranieri potranno gareggiare nella Formula Italia con la propria Licenza Nazionale o Internazionale;

Tutti i conduuttori iscritti alla Formula Italia 2022, indipendentemente dalla nazionalità della loro Licenza, conserveranno la nazionalità del passaporto in tutti i documenti ufficiali, pubblicazioni e cerimonie di premiazione.

In sede di gara, il concorrente Persona Giuridica (P.G.) è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta che lo stesso concorrente P.G. ha delegato per la gara; in questo caso, la persona delegata è legittimata a presentare reclami, a rappresentare il concorrente nei confronti dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che nelle fasi successive il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente P.G. nei modi e nei termini previsti dal R.S.N.

Il potere di delega è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione.

Il rappresentante legale di un concorrente P.G., indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente Regolamento di Settore, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

7.1. - La vettura ammessa è la Formula 4 il cui telaio è contraddistinto dalla sigla TATUUS F.4 T014.

Le vetture dovranno corrispondere integralmente a quanto previsto dal vigente Regolamento Tecnico.

7.2 - Peso

Il peso della vettura non deve essere meno di 570 kg.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

7.3 Rapporti cambio

Sono consentiti due set di rapporti (non mescolabili):

Set Corto / Set Lungo

14/35 14/35

16/30 16/30

18/27 18/27

20/25 20/24

25/27 26/26

21/20 25/22

Di seguito la lista dei rapporti consentiti nelle gare della Formula Italia 2022:

CIRCUITI Rapporti Cambio

Mugello (5,245 Km.) Lunghi

Pergusa (4.950 Km.) Lunghi

Monza (5,792 Km.) Lunghi

Misano (4,226 Km.) Lunghi

Varano (4,085 Km.) Corti

7.4 Cerchi

E' ammesso l'utilizzo dei soli cerchi 8"x13" e 10" x 13". La marca è libera.

8. SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del vigente Regolamento di Settore - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare; le segnalazioni e le ulteriori disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara dovranno essere osservate obbligatoriamente.

9. ISCRIZIONI ALLA FORMULA ITALIA 2022

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata dal Concorrente P.G. inviando all'GPR srl la "Domanda di Iscrizione alla Formula Italia 2022 debitamente compilata, e corredata della tassa di Iscrizione al Campionato (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento), entro quanto previsto dai successivi punti.

La tassa di iscrizione alla Formula Italia 2022 per ciascuna vettura iscritta dal Concorrente P.G. sarà:

Tassa iscrizione alla Serie

- Euro 3.000 + Iva, da versare nelle seguenti modalità: Euro 1500 + Iva entro il 10/3/2022 - Euro 1500 + Iva entro la prima gara della Serie



REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

- Iscrizione alla Serie saltuaria per singola gara Euro 800 + Iva

Il versamento della tassa di iscrizione sarà formalizzato scegliendo con la seguente modalità:

Bonifico Bancario PNK Motorsport Srl

VIA MILANO, 3, 65122, Pescara, – Italia – Contact: info@gruppoperoni.it Fax: +39 06 45441336

Banca BPER - IBAN IT85X0538715404000003361935- BIC/SWIFT: BPMOIT22

10. ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI ED ALLE PROVE LIBERE, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento), della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori di ciascuna Manifestazione, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare, per ogni conduttore iscritto.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrente, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc. e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione alla Manifestazione di € 1.300,00 + Iva comprende:

- Tassa iscrizione per la doppia gara

- 2 prove libere

11. NUMERI DI GARA

La GPR srl assegnerà a ciascun conduttore il numero di gara, che resterà invariato per la durata del Campionato

12. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione. Gli Ufficiali di gara effettueranno al termine delle prove ufficiali e di ciascuna delle gare controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più una a discrezione dei Commissari Sportivi. In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione dei Commissari Tecnici la propria vettura per i relativi controlli. Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici. I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara non potranno essere scaricati e cancellati dopo la fine dell'evento e comunque non prima che le vetture vengano rese dopo il parco chiuso.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara e/o della seconda gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della manifestazione. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica in cui il particolare è stato piombato comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della gare successive della stessa manifestazione.

13. BRIEFING

Briefing: Il Conducente deve obbligatoriamente partecipare al "Briefing" che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore e che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso.

La mancata firma sul documento comporterà, per il Conducente, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conducente che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

14. COMUNICAZIONI RADIO (RADIO DEL CONDUTTORE)

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. La sua fonte esterna d'energia, se necessario, dovrà essere quella prevista, per questo scopo, nell'impianto elettrico della vettura. Il sistema radio potrà unicamente trasmettere delle comunicazioni vocali. Il Concorrente sarà responsabile del loro utilizzo e dei relativi adempimenti di legge secondo le normative vigenti.

15. MOTORE: SOSTITUZIONE, REVISIONE, RIPARAZIONE MOTORI - PENALITÀ.

Tutte le vetture utilizzeranno obbligatoriamente il motore Abarth 414TF 1400 cc. Fire Turbo fornito dall'ABARTH avente le seguenti principali caratteristiche:

- Carter secco strutturale in alluminio
- Pompa recupero olio a due stadi
- Volano racing – frizione Ø 140 mm. sinterizzata AP a doppio disco
- Potenza massima: 160 cv @ 5500 rpm
- Coppia max: ~ 250 Nm @ 3500 rpm

Il motore dovrà essere sigillato come all'origine tramite l'apposizione di sigilli da parte di Autotecnica Motori e salvo deroghe concesse dal GPR srl. Un ulteriore sigillo potrà essere apposto dalla GPR srl in occasione della prima partecipazione del concorrente. La sigillatura del motore dovrà essere certificata

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

da Autotecnica Motori prima dell'inizio del Campionato o della prima manifestazione a cui si parteciperà.

Prima dell'inizio della stagione sarà fatto obbligo al concorrente di portare per un test al banco (dyno test) TUTTI i motori delle vetture che saranno iscritte al Formula Italia 2022. Per lo stesso test al banco verrà applicata tariffa che sarà comunicata tramite apposita circolare informativa

Tale tariffa NON comprenderà eventuali componenti sostituiti e/o lavorazioni necessarie che esulano da quanto strettamente necessario per svolgere il test al banco motore.

Non sono comprese spese di trasporto e/o fornitura di contenitore per lo stoccaggio del motore.

Non è compresa la sostituzione dei sigilli motore (se necessaria) e la verifica della massa volano (se richiesta). Il discriminante che identifica se un motore DEVE essere verificato presso Autotecnica Motori per poter partecipare al Campionato Formula Italia è a discrezione dell'Organizzazione. Autotecnica Motori si rende disponibile a valutarne i risvolti tecnici. Solo i motori che saranno stati testati e controllati da Autotecnica Motori prima il 04.04.2022 potranno essere utilizzati durante gli eventi.

Durante la stagione Autotecnica Motori, nel caso in cui il motore sia sprovvisto di sigilli, provvederà al controllo del motore ed alla relativa nuova sigillatura, con oneri a carico del concorrente. Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore dovrà essere eseguita esclusivamente dalla Autotecnica Motori che provvederà, unitamente alla GPR srl, alla risigillatura del motore. Qualsiasi motore non sigillato o di origine non riconosciuta da Autotecnica Motori e dalla GPR srl non potrà essere impiegato in nessun caso nell'ambito della Formula Italia 2022.

Ogni motore che arriverà ad un evento privo di uno o più sigilli, sarà ritenuto motore NON CONFORME fino ad avvenuto controllo da effettuarsi solo e soltanto presso la sede di AUTOTECNICA MOTORI (con relative spese da valutare di caso in caso). Autotecnica Motori non sarà in nessun modo autorizzata a sostituire sigilli in pista durante tutta la durata dell'evento in caso di rottura degli stessi.

In entrambi i casi sopra descritti, Autotecnica Motori sarà tenuta a noleggiare un motore sostitutivo in caso di rottura di un sigillo, fino ad esaurimento dei motori in assistenza. Sarà compito dei Concorrenti, durante tutta la durata dell'evento, avere cura dell'integrità e della protezione dei sigilli stessi per preservarli da eventuali rotture accidentali. Il Concorrente sarà responsabile dell'integrità dei sigilli apposti dai Commissari Tecnici.

Se i Commissari tecnici riscontrassero una qualsivoglia manomissione e/o l'assenza dei sigilli redigeranno un verbale di "NON CONFORMITA" e sottoporranno la questione all'attenzione dei Commissari Sportivi. Ogni conduttore, per ciascun evento, sarà abbinato ad un solo motore.

Tale abbinamento sarà dichiarato per iscritto ai C.T., in occasione delle verifiche antegara dell'evento in questione. Con tale motore il Conduttore dovrà prendere parte a tutte le prove previste nel corso della Manifestazione (prove libere, prove ufficiali, gare, etc.).

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Il motore potrà essere sostituito nel corso della manifestazione; tale sostituzione prevederà la sanzione della retrocessione di dieci posizioni sulla griglia di partenza della gara successiva. Tale sanzione non verrà applicata solo se i Commissari avranno riscontrato uno dei due seguenti casi:

- 1) La sostituzione del motore è dovuta ad incidente causato da un altro conduttore.
- 2) La sostituzione del motore è dovuta a difetti di fabbricazione riconosciuta da Autotecnica Motori. In qualsiasi momento, su richiesta dei Commissari Sportivi, sentita Autotecnica Motori, il motore e/o alcuni elementi del motore potranno essere prelevati e sostituiti e/o sigillati dai Commissari Tecnici.

Comunque, al termine di ogni manifestazione, potranno essere sostituiti uno o più motori con altri dello stesso tipo che verranno consegnati da Autotecnica Motori e che dovranno essere utilizzati in occasione dell'evento successivo, eventuali prove libere comprese. In questo caso la sostituzione del motore non verrà conteggiata ai fini della penalizzazione in griglia.

Eventuali danni, arrecati al motore consegnato da Autotecnica Motori, ed imputabili al concorrente saranno riparati da Autotecnica Motori con oneri a carico del concorrente stesso. In questi casi l'eventuale sostituzione del motore verrà conteggiata ai fini della penalizzazione in griglia.

Non potranno essere reclamate o verificate d'ufficio le parti del motore sigillate, fatto salvo il controllo dei sigilli.

Tutte le restanti componenti, non soggette a sigillatura, potranno essere reclamate o sottoposte a verifica d'ufficio.

Nel caso venga richiesta durante una manifestazione la sostituzione del motore la stessa dovrà essere inoltrata per iscritto ai Commissari Sportivi.

Autotecnica Motori garantirà, tramite noleggio, la sostituzione del motore, con altro dello stesso tipo, sul quale verranno apposti i relativi sigilli GPR srl.

Autotecnica Motori provvederà, non appena possibile, a verificare mediante appositi controlli se il motore sia stato oggetto di un guasto tecnico o fosse affetto da difetti di fabbricazione.

Autotecnica Motori provvederà alla riparazione del motore sostituito, con le seguenti modalità:

- a) In caso di difetti di fabbricazione verrà effettuata senza alcun costo per il concorrente e con il rimborso dei costi sostenuti per il noleggio a seguito della sostituzione. In questo caso il conduttore non verrà penalizzato.
- b) Negli altri casi Autotecnica Motori provvederà alla sua riparazione con oneri a carico del Concorrente e la sostituzione verrà conteggiata ai fini della penalizzazione in griglia. In occasione dell'ultima manifestazione, qualora un Concorrente richieda la sostituzione del motore (non dovuta ad incidente causato da terzi), la retrocessione sulla griglia troverà immediata applicazione.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Nel caso che il Concorrente non accetti l'immediata retrocessione di dieci posizioni in griglia ed Autotecnica Motori non dovesse riscontrare difetti di fabbricazione (vedi punto b), il relativo Conducente sarà soggetto ad una penalizzazione di dieci punti in Classifica.

Un Concorrente potrà richiedere in qualsiasi momento la corrispondenza dei parametri originali comunque confacenti allo stato d'uso del proprio motore previo versamento a Autotecnica Motori dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00) e mettendo a disposizione della stessa la propria centralina.

Autotecnica Motori procederà alla verifica dei parametri rilasciando la scheda tecnica riportante i risultati del controllo effettuato.

Nel caso i parametri corrispondano allo stato d'uso del motore Autotecnica Motori restituirà il motore al Concorrente.

Qualora i parametri non corrispondessero Autotecnica Motori provvederà allo smontaggio del motore, in presenza del Concorrente, per verificarne le cause.

Se quest'ultime non saranno imputabili ad un uso non idoneo da parte del Concorrente, Autotecnica Motori provvederà a proprie spese al ripristino del motore restituendo l'importo di Euro 1.000,00 (mille/00), ricevuto per la verifica.

In caso contrario, ovvero le cause saranno imputabili al Concorrente, Autotecnica Motori provvederà alla riparazione con oneri a carico del Concorrente.

In questo caso la sostituzione del motore verrà conteggiata ai fini della penalizzazione in griglia.

Sarà cura di Autotecnica Motori tenere un archivio aggiornato di ogni intervento e metterlo a disposizione della GPR srl.

Autotecnica Motori – Giovanni Delfino

Via A. Bernardi, 3 - 26041 Casalmaggiore (CR) – Italia

Tel. +39 0375 40174 - 4 Fax: +39 0375 40174

Cell. +39 349 3755920

giovanni.delfino@autotecnicamotori.it www.autotecnicamotori.it

16. DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione.

Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti



REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

previsti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori dei pneumatici Hankook, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro. Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conduttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura. La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraccio e dalla radio del conduttore, è vietato. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through

Il personale GPR srl avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduttori. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

17. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, TEST

Le prove libere e la partecipazione a gare con vetture di Formula di qualsiasi tipologia, sui circuiti ospitanti manifestazioni della Formula Italia 2022 sono proibite a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione.

Non è consentito effettuare test privati nei circuiti del calendario 2022 della Formula Italia, se non dopo lo svolgimento delle gare, ad eccezione dei test collettivi ufficiali.

Le prove libere della manifestazione si svolgeranno, sui circuiti della Formula Italia 2022, nei turni previsti.

- Test Collettivi *

Saranno organizzati n° 3 test collettivi nelle seguenti date:

DATA	CIRCUITO	DURATA
14 MARZO	MUGELLO	4 ore ca.
13 MAGGIO	PERGUSA	4 ore ca.
25 MAGGIO	MISANO	4 ore ca.

*date e costi delle sessioni saranno comunicate tramite circolare informativa

Durante questi test dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti. Nella giornata di test saranno assicurati il cronometraggio, l'assistenza pneumatici, l'assistenza carburante.

Inoltre GPR srl si riserva di poter indicare, a suo insindacabile giudizio, ulteriori giornate di test collettivi. La partecipazione a tale test sarà obbligatoria.

Al test collettivo potranno partecipare anche piloti non iscritti a tutto il Campionato; quest'ultimi, se accettati da GPR srl, dovranno regolarizzare la loro partecipazione pagando, per ciascun test, l'importo previsto con una maggiorazione del 50%.

Il versamento di tali importi sarà formalizzato, almeno 10 giorni prima dell'effettuazione del test, tramite bonifico bancario indirizzato a:

PNK Motorsport Srl

VIA MILANO, 3, 65122, Pescara, – Italia – Contact: info@gruppoeroni.it Fax: +39 06 45441336

Banca BPER - IBAN IT85X0538715404000003361935- BIC/SWIFT: BPMOIT22

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

18. PROVE DI QUALIFICAZIONE

Le Prove di Qualificazione si svolgeranno nella modalità seguente:

2 (due) turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 5' (cinque minuti) di neutralizzazione.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, come riportato nell'art. 16, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni. Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di parco chiuso.

Al termine di ciascun turno delle prove di qualificazione verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun pilota.

19. AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dal vigente R.S.N. e dal Regolamento di Settore, che si intendono integralmente trascritti.

La griglia di partenza della Prima Gara (25 minuti) verrà stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel primo turno di prove ufficiali. Se due o più conduuttori avranno ottenuto tempi identici, la priorità verrà attribuita al pilota che lo ha stabilito per primo.

La griglia di partenza della Seconda Gara (25 minuti) verrà stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel secondo turno di prove ufficiali. Se due o più conduuttori avranno ottenuto tempi identici, la priorità verrà attribuita al pilota che lo ha stabilito per primo.

Se due o più conduuttori avranno ottenuto tempi identici, la priorità verrà attribuita al pilota che lo ha stabilito per primo.

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore. Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

Una pre-griglia potrà essere effettuata al cancello di ingresso pista o in altra area che sarà indicata nel corso del Briefing; tutte le vetture in questa fase dovranno attenersi alle istruzioni che verranno loro impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

20. GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)

In ogni manifestazione si svolgeranno due gare che saranno effettuate secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

La prima gara e la seconda gara avranno la durata di **25 minuti**.

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità Circuito – Partenza da fermo.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate con Drive Through.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello “partenza ritardata” sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

La partenza da fermo sarà data mediante segnali luminosi.

La messa in moto dei motori dovrà avvenire esclusivamente mediante il dispositivo elettrico di bordo: è vietato nel modo più assoluto la messa in moto a spinta.

Ove fosse previsto, è consentito l'uso di una sorgente supplementare collegata provvisoriamente a una presa di corrente adeguata fissata sulla vettura.

Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:

10' (dieci minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box.

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con un passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde. Al termine dei giri schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 3' si può operare sulla vettura;

5' (cinque minuti)- prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa; la chiusura dell'uscita dell'area dei box

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

verrà segnalata a mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2'; l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato a mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:

Pannello 3': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia; da questo momento non si può più operare sulla vettura; tutte le persone, esclusi i conduttori, gli ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgombrare la pista.

Pannello 1': i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura; se necessario con ausilio di una fonte di energia esterna; totale sgombero della griglia.

Pannello 30'': dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota partito in "pole position", regolerà l'andatura del gruppo. Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura. Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio; appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura. Conseguentemente al termine del giro di formazione il pilota si schiererà in ultima posizione.

Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione.

In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione. Nel caso una vettura non riuscisse a partire ed i meccanici e/o gli ufficiali addetti non fossero in grado di spingerla, dovrà intervenire un mezzo di soccorso che, sollevatala porterà la stessa al box. In tal caso la vettura potrà, una volta riparata, ripartire dalla corsia box, a corsa iniziata.

Compiuto il giro di formazione le vetture si fermeranno al loro posto di partenza con il motore avviato, secondo lo schieramento iniziale.

Al termine del giro di formazione, qualora una vettura abbia dei problemi per la partenza, il conduttore dovrà immediatamente segnalarlo (alzando un braccio); in questo caso l'addetto alla partenza della corrispondente fila agiterà immediatamente una bandiera gialla. Il Direttore di Gara potrà decidere di ritardare la partenza: accenderà le luci gialle di annullamento della partenza e mostrerà il cartello

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

“extra formation lap”. Ai conduttori verrà mostrata la bandiera verde e questi dovranno effettuare un nuovo giro di formazione; appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura impossibilitata a partire ai box. Nel caso di utilizzo dell’“extra formation lap” la gara sarà ridotta di due minuti.

In corrispondenza di ogni fila della griglia si troverà un addetto alla partenza che innalzerà un cartello numerato e che lo abbasserà quando tutte le vetture della fila saranno ferme; alla fine dello schieramento un ufficiale di Gara, quando anche l’ultima vettura dello schieramento si sarà fermata, innalzerà una bandiera verde. Quando tutte le vetture si saranno fermate, si accenderà il semaforo dei cinque secondi seguito dal semaforo dei quattro secondi e così via sino all’accensione dell’ultimo semaforo da un secondo.

In qualsiasi momento, dopo l'accensione del quinto semaforo, la gara verrà fatta partire spegnendo tutti e cinque i semafori contemporaneamente.

Gli addetti alla partenza (uno per ogni fila dello schieramento) segnaleranno eventuali partenze anticipate. Le loro decisioni sono inoppugnabili.

I nominativi degli addetti alla partenza saranno comunicati con apposita circolare informativa.

Ogni falsa partenza, o comportamento difforme da quanto prescritto, segnalata degli addetti alla partenza incaricati, sarà penalizzato con un “Drive Through”.

Ogni vettura che non sarà in grado di avviarsi, sarà spinta ai box o a un altro luogo prestabilito dagli Ufficiali di Gara fino a quando le vetture avranno preso il via; potrà riprendere la corsa quando le riparazioni necessarie saranno state effettuate.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere normalmente la propria gara. Tale procedura è da intendersi dopo la partenza della gara (spegnimento del semaforo rosso).

Partenza ritardata

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello “PARTENZA RITARDATA” sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai concorrenti.

Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con la presentazione del cartello “5 MINUTI”.

La gara/gare sarà/saranno effettuata/effettuate secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

21. SAFETY CAR

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

L'uso della Safety car, conformemente al disposto del vigente Regolamento di Settore Velocità Circuito e dell'Allegato H del Code – art. 2.9, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

22. PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche. Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

23. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche della Formula Italia 2022:

- Assoluta
- Team
- Under 18
- Under 25
- Over 25
- Femminile

Le classifiche di cui sopra, eccezion fatta per quella assoluta, saranno stilate sulla base di almeno 5 presenze stagionali di ciascun conduttore.

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni classifica:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
25	18	15	12	10	8	6	4	2	1
In occasione dell'evento di Pergusa il coefficiente di punteggio sarà pari a 2, pertanto con il seguente schema:									
50	36	30	24	20	16	12	8	4	2

24. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre conduuttori della classifica assoluta di ogni gara della Formula Italia 2022 riceveranno i premi d'onore.

Al termine di ogni gara il Team di appartenenza del Conduuttore primo classificato del Trofeo Team Formula Italia 2022 riceverà un premio d'onore.

I primi tre conduuttori delle seguenti classifiche:

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

- Trofeo under 18
- Trofeo under 25
- Trofeo over 25
- Trofeo Femminile

di ogni gara della Formula Italia 2022 riceveranno i premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dalla GPR srl. I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato dalla GPR srl) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

25. RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N..

26. PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO" / "DRIVE THROUGH" / RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" / "Drive Through" / "Retrocessione in Griglia" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal Regolamento di Settore Velocità Circuito e che riportiamo di seguito:

26.1. STOP AND GO

Nelle gare di Velocità in Circuito, il Collegio dei Commissari Sportivi, nel caso in cui un conduuttore tenga un comportamento in gara che violi le norme sportive, deve applicare la penalità dello "stop and go", con l'osservanza delle seguenti procedure:

La penalità dello "stop and go" deve essere segnalata al conduuttore penalizzato mediante esposizione del pannello "stop and go", accompagnato dal rispettivo numero di gara. Il pannello deve essere esposto per due giri.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Dal momento della prima esposizione del pannello, il conduttore entro i tre giri successivi, deve rientrare nella corsia box, percorrendola ad andatura moderata (max 60 Km/h) sino alla posizione occupata nella pit lane davanti ai propri box dove incontrerà l'Ufficiale di Gara incaricato allo "stop and go"; l'Ufficiale di Gara incaricato allo "stop and go" deve segnalare alla vettura dove arrestarsi e constatare l'arresto completo della vettura stessa e, una volta trascorsi 10" (dieci secondi), autorizzarne l'immediata ripartenza. L'uscita dalla corsia box deve essere regolata mediante semaforo.

Tuttavia, tranne che il conduttore non sia già nella corsia box per effettuare lo "stop and go", egli non potrà effettuare tale penalità se la gara sarà sotto regime di safety car. Il numero di volte che il pilota attraverserà la linea del traguardo dietro la safety car verrà aggiunto al numero massimo di volte che potrà attraversare la linea del traguardo in pista.

Durante l'effettuazione dello "stop and go" non sarà possibile lavorare sulla vettura. Tuttavia, se il motore si dovesse spegnere potrà essere riavviato dopo l'effettuazione della penalità.

Ai conduttori che non rispettano le disposizioni relative allo "stop and go", deve essere esposta la bandiera nera e comminata la sanzione dell'ammenda di € 516,00.

La penalità dello Stop and Go non deve essere applicata negli ultimi 5 giri o, in caso di gare di durata, negli ultimi 8 minuti escluso l'eventuale giro finale.

In sostituzione, al tempo di gara del conduttore interessato devono essere aggiunti 25".

Le decisioni dell'Ufficiale di Gara incaricato allo "stop and go" in materia di esecuzione della penalità sono immediatamente esecutive e non sono suscettibili di autonoma impugnazione.

Il Collegio dei Commissari Sportivi ha la facoltà di applicare a fine gara, oltre alla penalità dello "stop and go", anche una penalità in tempo.

26.2. DRIVE THROUGH

Nelle gare di Velocità in Circuito, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà applicare la penalità del Drive Through (DT) con l'osservanza delle seguenti procedure:

- nel caso in cui un conduttore incorra in una falsa partenza;
- nel caso in cui un conduttore tenga un comportamento in gara che violi le norme sportive.

La penalità del DT viene segnalata al conduttore penalizzato mediante esposizione del pannello Drive Through accompagnato dal rispettivo numero di gara; tale segnalazione dovrà essere esposta per due giri. Dal momento della esposizione del pannello, il conduttore entro il terzo giro deve rientrare nella corsia box percorrendola nel rispetto del limite di velocità, sino a rientrare in pista al termine della stessa. L'uscita dalla corsia box sarà regolata mediante semaforo.

Tuttavia, tranne che il conduttore non sia già nella corsia box per effettuare il "drive through", egli non potrà effettuare tale penalità se la gara sarà sotto regime di safety car. Il numero di volte che il pilota

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

attraverserà la linea del traguardo dietro la safety car verrà aggiunto al numero massimo di volte che potrà attraversare la linea del traguardo in pista.

Durante l'effettuazione del "drive through" non sarà possibile lavorare sulla vettura. Tuttavia, se il motore si dovesse spegnere potrà essere riavviato dopo l'effettuazione della penalità.

La penalità del DT non deve essere applicata negli ultimi 5 giri o, in caso di gare di durata, negli ultimi 8 minuti escluso l'eventuale giro finale.

In sostituzione, al tempo di gara del conduttore interessato, devono essere aggiunti 25 secondi. Ai conduttori che non rispettano le disposizioni relative al DT deve essere esposta la bandiera nera e comminata la sanzione dell'ammenda di € 516,00. Le decisioni dell'Ufficiale di Gara incaricato al "drive through" in materia di esecuzione della penalità sono immediatamente esecutive e non sono suscettibili di autonoma impugnazione.

26.3. RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Il Collegio dei Commissari Sportivi potrà infliggere, oltre le sanzioni precedenti, anche la sanzione di retrocessione sulla griglia di partenza da scontare alla prima successiva partecipazione (gara).

27. INFRAZIONI AL REGOLAMENTO TECNICO

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica della gara determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 10 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche finali.

Qualora un Conduttore incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato e dall'assegnazione di ogni titolo.

28. ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 23.

Ogni Conduttore, per partecipare alle Classifiche Finali della Formula Italia 2022, deve aver effettuato (*) cinque manifestazioni (**), pena la non acquisizione dei punteggi.

(*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

(**) Nelle cinque manifestazioni dovrà essere compresa obbligatoriamente **Pergusa**.

GPR srl si riserva il diritto di verificare le assenze dovute a causa di forza maggiore e di ammettere eventualmente, a suo insindacabile giudizio, il relativo conduttore.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

28.1. - Saranno assegnati i seguenti Titoli:

28.1.1. Campione Formula Italia 2022. La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo soprariportato si otterrà sommando i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

28.1.2. Vincitore Trofeo Team – Formula Italia 2022

Il Trofeo Team è riservato ai Concorrenti P.G. **o Scuderie** titolari di licenza valida per l'anno 2021.

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo soprariportato si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

Ciascun Concorrente P.G. acquisirà i punti conquistati dai suoi due migliori conduttori in ciascuna delle classifiche di gara della Formula Italia 2022.

Ciascun Concorrente P.G. dovrà consegnare, ai fini della partecipazione al Trofeo Team, un'apposita dichiarazione contenente i nominativi dei Conduttori e controfirmata dagli stessi.

I rispettivi punteggi saranno presi in considerazione dalla Manifestazione successiva alla data di consegna della dichiarazione sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che saranno formalizzate alla GPR Srl secondo le medesime modalità della dichiarazione. Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina resteranno comunque di pertinenza del precedente Concorrente P.G..

28.1.3. Trofeo under 18 - Trofeo under 25 - Trofeo over 25 -Trofeo Femminile.

La Classifica finale per l'assegnazione dei Titoli soprariportati si otterranno sommando i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

29. EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

30. PNEUMATICI, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Monoifornitura HANKOOK delle seguenti dimensioni e modelli:

- a) Pneumatici slick:
 - Anteriori: 180/550R13
 - Posteriori: 240/570R13
- b) Pneumatici wet:
 - Anteriori: 180/550R13
 - Posteriori: 240/570R13

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata.

La Società E.R.T.S. srl



REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Via Ugione 25 CAP 57122

Livorno (LI)

ITALY

T: +39.0586.421357

F: +39.0586.401637

order@erts.com,

ERTS, fornitore ufficiale dei pneumatici HANKOOK, fornirà per ciascuna vettura per la gara la dotazione di pneumatici, nelle rispettive misure, ciascuno conformemente a quanto previsto nel Regolamento Sportivo e Tecnico.

Inoltre, al fine di chiarire la metodologia di utilizzo degli pneumatici, vi riportiamo il seguente chiarimento:

- 1) Pneumatici nuovi : Pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Hankook sul circuito di svolgimento dell'Evento.
- 2) Pneumatici punzonati : Pneumatici registrati in uno degli Eventi della stagione in corso, utilizzati o meno.
- 3) Set di pneumatici : Un set di pneumatici è obbligatoriamente composto da due (2) pneumatici anteriori e due (2) pneumatici posteriori.

30.1. Prove Libere, Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare:

Ogni vettura potrà utilizzare durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare - conformemente alla limitazione della propria dotazione - solamente pneumatici di tipo slick o, qualora se ne verificassero le condizioni prestabilite, di tipo rain.

Ogni Concorrente, per ciascuna vettura iscritta, riporterà sul relativo modulo, la dotazione di pneumatici slick e rain che utilizzerà durante l'evento.

Il Concorrente compilerà l'apposito modulo segnando le matricole della dotazione di Pneumatici slick e rain e lo consegnerà al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

E' responsabilità dei Concorrenti assicurarsi della corretta compilazione del modulo inserendo le matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Si precisa che è vietato sia il preriscaldamento che l'uso di qualsiasi tipo di sostanza che vada ad alterare la mescola degli pneumatici.

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura a ogni manifestazione, dovrà essere di minimo:

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

- N° 4 pneumatici anteriori nuovi
- N° 4 pneumatici posteriori nuovi

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

30.3 Restrizioni all'uso degli pneumatici per pioggia

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata per l'utilizzazione degli pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "PISTA UMIDA" i conduttori conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il Direttore di Gara non provvederà ad alcuna interruzione delle prove di qualificazione o della gara.

La dotazione degli pneumatici rain per ciascuna vettura a ogni manifestazione sarà libera nel numero.

N.B.: I pneumatici danneggiati da incidenti e/o difettosi potranno essere sostituiti con pneumatici punzonati, per le Prove Libere (per la vettura in questione) e solamente con il parere favorevole del Commissario Tecnico Nazionale e dei Commissari Sportivi.

31. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare della Formula Italia 2022 sarà distribuito un monocarburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio.

Tale carburante – 102 RON - dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata:

Magigas S.p.A. Extreme Competition - Deposito: Via Cafaggio, 23 - 51100 Pistoia
Tel. +39 0573.479.666 - Fax +39 0573.479.021 – email gianluca.valori@magigas.it

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto prelevato alla cisterna del fornitore.

Le caratteristiche tecniche del carburante potranno essere richieste al fornitore.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della vigente normativa e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara. L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

GPR srl si riserva il diritto di inviare alle manifestazioni un proprio "Laboratorio Mobile Analisi Carburante", che quindi si intende autorizzato ad effettuare le relative verifiche alla stregua degli altri laboratori abilitati. Il Laboratorio Mobile effettuerà le analisi sul campo di gara con le modalità previste dalla vigente normativa.

Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento della manifestazione.

Gli esiti delle analisi saranno comunicati direttamente al Collegio dei Commissari Sportivi i quali acquisiranno agli atti il risultato per le decisioni conseguenti

I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio con le procedure previste dalla vigente Regolamentazione.

32. ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

I conduttori hanno l'obbligo di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato ed in particolare quanto riportato di seguito:

Abbigliamento	Norma FIA	Regolamento FIA
Caschi	8859-2015 Norma FIA 8860-2004 Norma FIA 8860-2010 Norma FIA 8860-2018 Norma FIA 8860-2018-ABP	Art. 1 "Caschi" Capitolo III "Equipaggiamento dei piloti" Allegato L – ISC

Abbigliamento	Norma FIA	Regolamento FIA
---------------	-----------	-----------------

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

Abbigliamento dei Piloti	Norma FIA 8856-2000 Norma FIA 8856-2018	Art. 2 “Abbigliamento resistente al fuoco” Capitolo III “Equipaggiamento dei piloti” Allegato L - ISC
Dispositivo di ritenuta della testa (FHR)	Norma FIA 8858-2002 Norma FIA 8858-2010	Art. 3 “Abbigliamento resistente al fuoco” Capitolo III “Equipaggiamento dei piloti” Allegato L – ISC
Cintura di Sicurezza	Norma FIA 8853/1998 Norma FIA 8853/2016	Art. 4 “Cinture di Sicurezza” Capitolo III “Equipaggiamento dei piloti” Allegato L – ISC

33. – PADDOCK

Norme per la gestione del paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati. Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell’interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico organizzativo.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

N.B.: Nel caso di Team con una sola vettura lo spazio verrà ridotto in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Norme generali

2) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà. .

3) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

4) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Team, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, Allocation of Paddock Areas prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

5) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

6) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.

7) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).

N° approvazione ACI SPORT: CV – xxx - Data di approvazione: xxx2022

REGOLAMENTO SPORTIVO 2022

REGOLAMENTO TECNICO FORMULA ITALIA

Si farà unico ed insindacabile riferimento al Regolamento Tecnico del **FIA F4 2021**

Le eccezioni rispetto a quest'ultimo saranno relative alla liberalizzazione delle forniture delle seguenti componenti, che saranno pertanto a discrezione del

- Cerchi
- Sistema frenante (dischi, pastiche freno)
- Carrozzeria e profili alari